

വളാഞ്ചേരി റിംഗ് റോഡ് നിർമ്മാണം

32(4042) പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹസൈൻ തങ്ങൾ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോട്ടയ്ക്കൽ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വളാഞ്ചേരി റിംഗ് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പത്ത് കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ അറിയിക്കുമോ;

(ബി) ഇതുസംബന്ധിച്ച് സ്വീകരിച്ച മുഴുവൻ നടപടികളും അറിയിക്കുമോ?

(എ&ബി) കോട്ടയ്ക്കൽ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വളാഞ്ചേരി റിംഗ് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് കിഫ്ബി പ്രവൃത്തിയായി 10 കോടി രൂപക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നതും തുടർന്ന് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി ചെയ്യുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ആയത് പ്രകാരം നിലവിൽ 3.50 മീറ്റർ മുതൽ 8.00 മീറ്റർ വരെ വീതിയുള്ള വളാഞ്ചേരി അങ്ങാടിപ്പുറം റോഡിനെയും എൻ.എച്ച്. 66-നെയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന വൈക്കത്തൂർ മീമ്പാറ മുനിസിപ്പൽ റോഡ് (1.380 കി.മീ.), നിലവിൽ 3.50 മീറ്റർ മുതൽ 4.50 മീറ്റർ വരെ വീതിയുള്ള വളാഞ്ചേരി തിരുവേഗപ്പുറ റോഡിനെയും എൻ.എച്ച്. 66-നെയും തമ്മിൽ യോജിപ്പിക്കുന്ന മൂച്ചിക്കൽ ബൈപ്പാസ് മുനിസിപ്പൽ റോഡ് (0.381 കി.മീ.) എന്നിവ വീതി കൂട്ടി 15 മീറ്റർ വീതിയിൽ റോഡ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സ്ഥലദുർലഭ്യം കാരണം പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ അപ്രായോഗികമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെ മെക്കാഡം ടാറിംഗ്

33(4043) ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷക്കാലയളവിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡാണ് മെക്കാഡം ടാർ (ബി.എം.&ബി.സി.) ചെയ്ത് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് മണ്ഡലം തിരിച്ച് വിവരം ലഭ്യമാക്കാമോ?

കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷക്കാലയളവിൽ റിക്ക് ലിമിറ്റഡിന് കീഴിൽ 83 കി.മീ. റോഡുകൾ ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്ത് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മണ്ഡലം തിരിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ: